| 1. Nombre del Incidente | 2. Periodo Operacional (Fecha/ Hora) De: A: | Hora del Reporte | RESUMEN DEL ESTADO DEL INCIDENTE SCI 209 |
|---|---|---|---|

**3Estado del Derrame (Estimado en Barriles)** [Ops & LUA/CCA]

Estado de la Fuente: Volumen Restante (barrls): _____

☐ Controlado Flujo de Pérdida (barrl/hr): _____

☐ Descontrolado

| | Desde el último reporte | Total |
|---|---|---|
| Volumen Derramado | | |
| **Balance Total / Estado del Hidrocarburo (barriles)** | | |
| Cantidad Recuperada | | |
| Evaporada | | |
| Dispersión Natural | | |
| Dispersión Química | | |
| Incinerada | | |
| Flotante, Controlado | | |
| Flotante, Sin Control | | |
| En Tierra | | |
| Total producto derramado, acontado: | | |

**4. Manejo de Desperdicios (Estimado)** [Ops / Desperdicios]

| | Recuperado | Almacenado | Eliminado |
|---|---|---|---|
| Hidrocarburos (bbl) | | | |
| Liquidos Aceitosos (bbl) | | | |
| Liquidos (bbl) | | | |
| Solidos Aceitosos (tons) | | | |
| Solidos (tons) | | | |
| | | | |

**5. Impacto a las Costas (Estimado, en millas)** [JSP / LUA / CCA]

| Nivel de Impacto | Affectadas | Limpiadas | A Limpiarse |
|---|---|---|---|
| Escaso | | | |
| Medio | | | |
| Abundante | | | |
| Total | | | |

**6. Impacto a la Vida Silvestre** [Ops / Vida Silv.]

Números en ( ) indican el subtotal que son especies a riesgo / amenazadas

| | Capturados | Limpiados | Liberados | Muerto | Muertas en Custodia Eutan. | Muertas en Custodia Otros |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aves | | | | | | |
| Mamíferos | | | | | | |
| Reptiles | | | | | | |
| Peces | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Total | | | | | | |

**7. Estado de Seguridad** [Oficial de Seguridad]

| | Desde el Último Reporte | Total |
|---|---|---|
| Personal de Respuesta heridos | | |
| Público Herido | | |
| | | |

**8.Recursos de Equipo** [LUR]

| Descripción | Ordenados | Disponibles / Listos | Asignados | Fuera de Servicio |
|---|---|---|---|---|
| Embar. de Respuesta | | | | |
| Embar. Pesqueras | | | | |
| Remolcadores | | | | |
| Chalanes | | | | |
| Otras Embarcaciones | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Desnatadores | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Barrera (Pies) | | | | |
| Barrera sorbente (Pies) | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Camiónes Aspirador | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Helicópteros | | | | |
| | | | | |
| Ala Fija | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**9. Recursos de Personal** [LUR]

| Descripción | Personal en el Puesto de Manc | Personal en el Campo | Personal Total En la Escena |
|---|---|---|---|
| Federal | | | |
| Estatal | | | |
| Local | | | |
| Empresa Responsable | | | |
| Personal Contratado | | | |
| Voluntarios | | | |
| | | | |
| | | | |
| Total de Personal de Respuestas de Todas las Organizaciones | | | |

**10. Notas Especiales**

**11. Preparado por: (Lider de la Unidad de Situacíón)**